

BIG TEN

ELEMENTI ELASTICI A MOLLA PER IL TENSIONAMENTO AUTOMATICO DI CATENE O CINGHIE PER TRASPORTATORI O TRASMISSIONI DI GROSSE DIMENSIONI O DOVE SIANO RICHIESTI GRUPPI DI PRESSIONE CON ELEVATO CARICO E CORSA LUNGA.

Principali caratteristiche: Carico elevato, Corsa elevata, Struttura completamente in acciaio, Facilità di montaggio.

Tecnidea Cidue ha ampliato i propri elementi elastici a molla con la serie BIG TEN. Questa gamma di articoli sono stati progettati per campi d'impiego particolarmente gravosi dove siano necessari elevati carichi (es: industria estrattiva, navale, trasformazione acciaio, celle di lievitazione ecc) e grandi recuperi di catena.

BIG TEN è costituito da un corpo realizzato con struttura interamente in acciaio saldato, da cui esce una colonna con diametro 50 mm con corsa utile di 200 mm. La colonna scorre in una bronzina alloggiata nel corpo. Sulla colonna è possibile un kit d'interfaccia per catene di passo grosso. A richiesta possiamo realizzare ulteriori kit d'interfaccia per catene o cinghie o per gruppi di pressione per l'albero condotto di grossi trasportatori. BIG TEN è dotato di un sistema di precarica a vite per facilitare le operazioni di montaggio. Su BIG TEN è possibile installare a richiesta anche un finecorsa elettrico per il controllo del funzionamento della macchina. BIG TEN, inoltre, può essere realizzato in versione unidirezionale, ovvero con l'unica possibilità di agire in spinta, in quanto un arpionismo a cremagliera non consente alla colonna di rientrare.

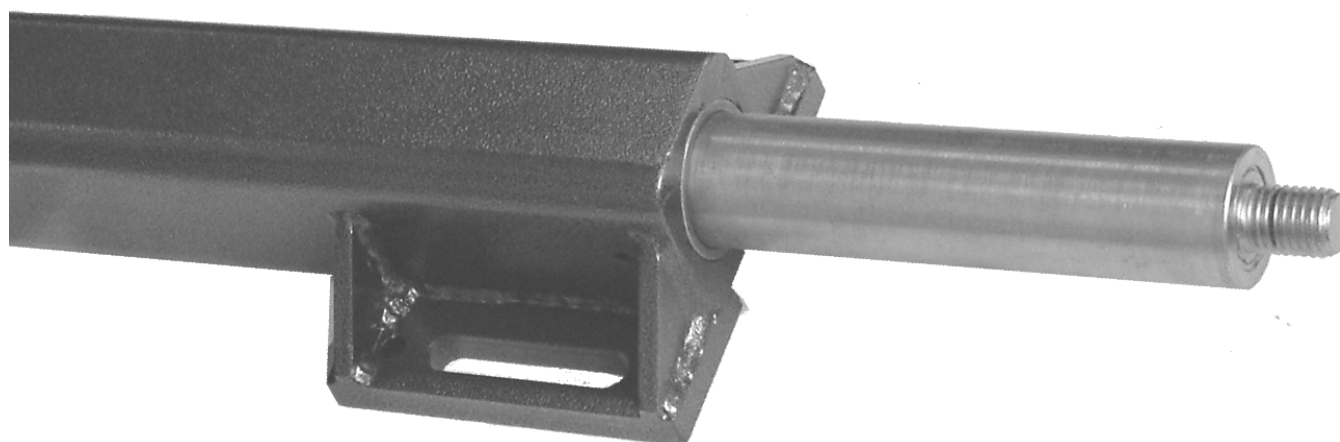
BIG TEN

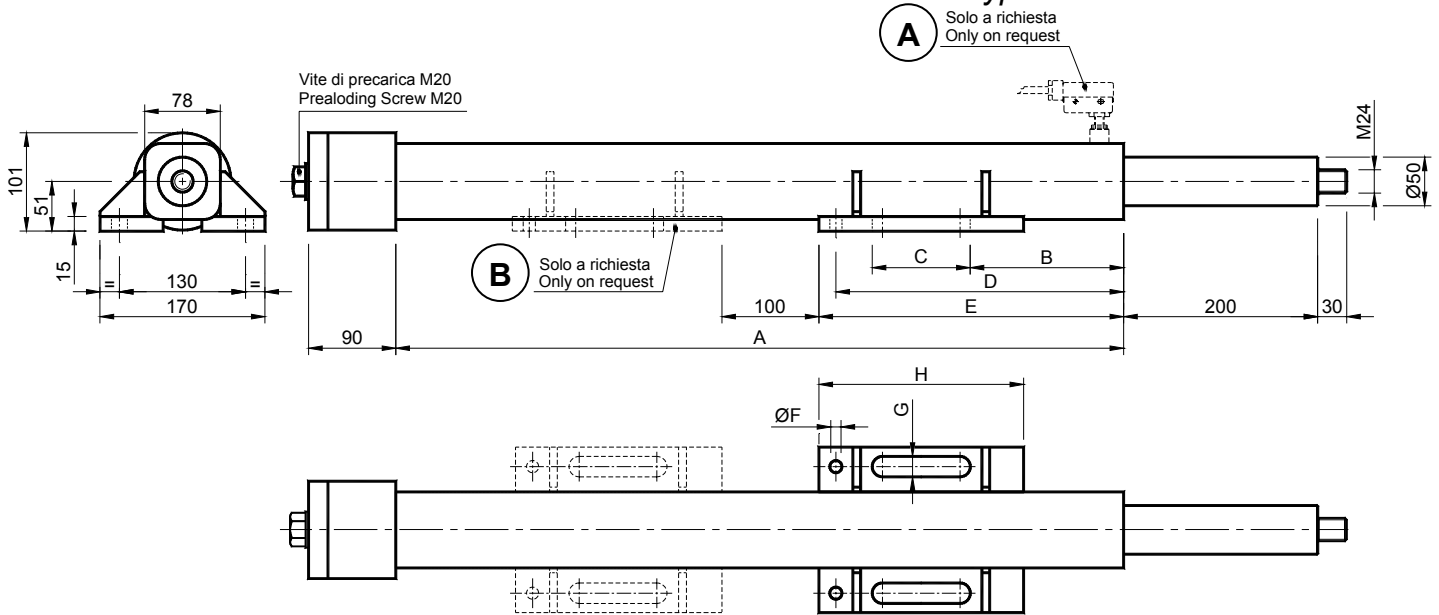
SPRING ELASTIC ELEMENTS TO TIGHTEN AUTOMATICALLY CHAINS OR BELTS FOR CONVEYORS OR TRANSMISSIONS WITH BIG DIMENSIONS OR WHERE PRESSURE UNITS WITH HIGH LOAD AND BIG TRAVEL ARE REQUIRED.

Main features: High loads, big travel, structure made entirely of steel, easy to assemble.

Tecnidea Cidue expanded its spring elastic elements production range with the BIG TEN series. This range of articles have been planned for very heavy uses where high loads are required (ex. mining and naval industry, steel transformation, leavening cells etc.) and large recoveries of chain.

BIG TEN is made of a body with a structure entirely made of welded steel, from which comes a column with a diameter of 50 mm with an usable travel of 200 mm. The column slides into a bushing located in the body. On the column can be mounted several Kits for chains with higher pitch. On demand we can manufacture other interface kits for chains or belts or for pressure units for the driven shift of big conveyors. BIG TEN is fitted with a screw preloading system to make the assembling operations easier. On the BIG TEN it is possible to install also, on demand, a travel end switch to test the machine's working. BIG TEN can be made in the onedirectional version, which means that it can move only in thrust conditions, since a rack ratchet gear doesn't allow the column to return.



Elemento Elastico BIG TEN SERIE PESANTE – Tipo: BT
BIG TEN Elastic element HEAVY DUTY – Type: B”


MATERIALI La carpenteria, la colonna e la molla sono in acciaio. La bussola di scorrimento è in bronzo.

TRATTAMENTI Carpenteria verniciata a forno, tappo, colonna e vite di precarica in acciaio zincato. Molla grezza oleata.

IMPIEGO Elemento elastico a molla per tensionamenti di grosse catene o per gruppi di pressione su rinvii in trasportatori a catena.

A richiesta può essere fornito con finecorsa elettrico "A" o con una seconda base di attacco "B".

MATERIAL The carpentry, the column and the spring are made of steel. The sliding bush is made of bronze.

TREATMENTS Carpentry oven painted, stopper, column and preloading screw made of galvanized steel. Raw greased spring.

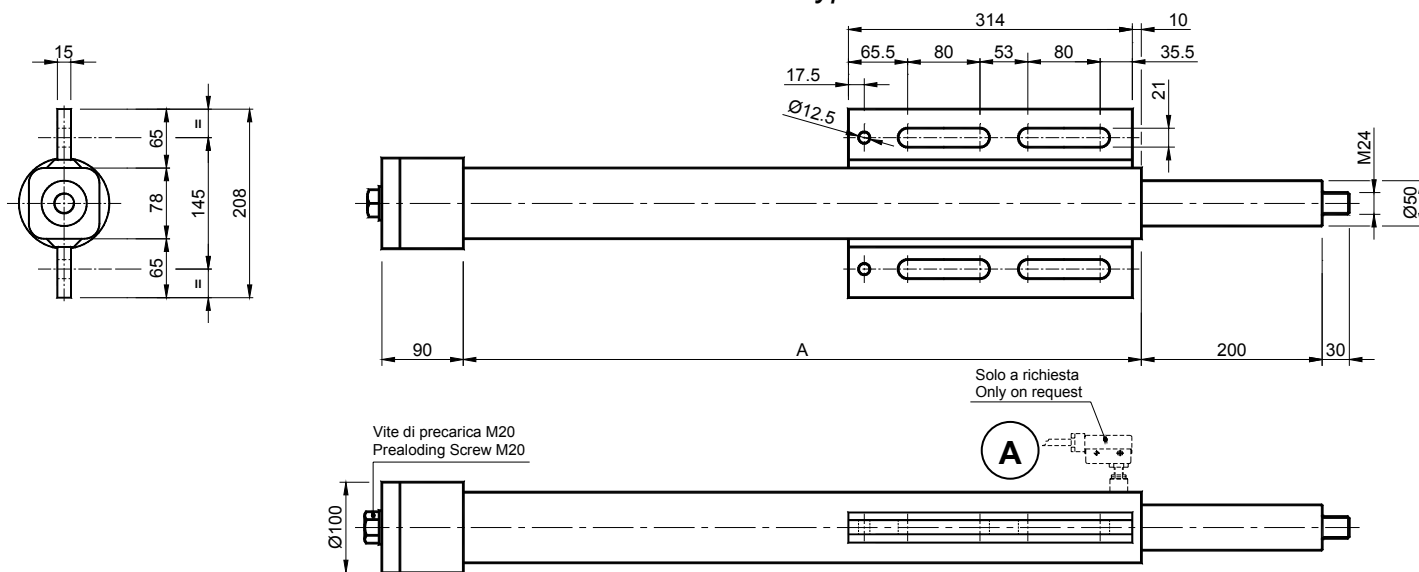
USE Spring elastic element to tighten big chains or for pressure units on transmissions in chain-conveyors.

On demand it can be provided with travel-end switch "A" or with a second installation base "B".

Typo Type	Cod. N°	A	B	C	D	E	F	G	H	Newton	Peso Weight in Kg
BT 16 250	TB030000	630	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 2500	24.0
BT 20 250	TB030005	630	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 2500	24.0
BT 16 500	TB030015	750	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 5000	25.0
BT 20 500	TB030020	750	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 5000	25.0
BT 16 750	TB030025	865	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 7500	26.5
BT 20 750	TB030030	865	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 7500	26.5
BT 16 1000	TB030035	1150	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 10000	30.0
BT 20 1000	TB030040	1150	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 10000	30.0



Elemento Elastico **BIG TEN SERIE PESANTE** – Tipo: **LT con attacco laterale**
BIG TEN Elastic element HEAVY DUTY – Type: **LT with lateral connection**

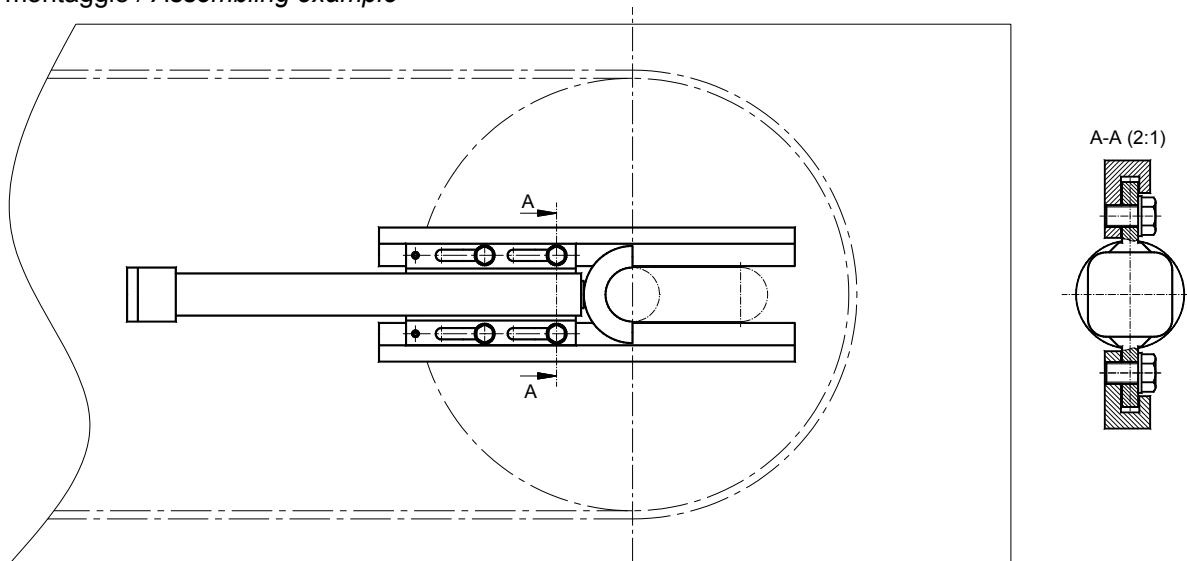


MATERIALI La carpenteria, la colonna e la molla sono in acciaio. La bussola di scorrimento è in bronzo.
TRATTAMENTI Carpenteria verniciata a forno, tappo, colonna e vite di precarica in acciaio zincato. Molla grezza oleata.
IMPIEGO Elemento elastico a molla per tensionamenti di grosse catene o per gruppi di pressione su rinvii in trasportatori a catena.
 A richiesta può essere fornito con finecorsa elettrico "A".

MATERIAL The carpentry, the column and the spring are made of steel. The sliding bush is made of bronze.
TREATMENTS Carpentry oven painted, stopper, column and preloading screw made of galvanized steel. Raw greased spring.
USE Spring elastic element to tighten big chains or for pressure units on transmissions in chain-conveyors.
 On demand it can be provided with travel end switch "A".

Tipo Type	Cod. N°	A	Newton	Peso Weight in Kg
LT 20 250	TB030100	630	0 - 2500	24.0
LT 20 500	TB030105	750	0 - 5000	25.0
LT 20 750	TB030110	865	0 - 7500	26.5
LT 20 1000	TB030115	1130	0 - 10000	30.0

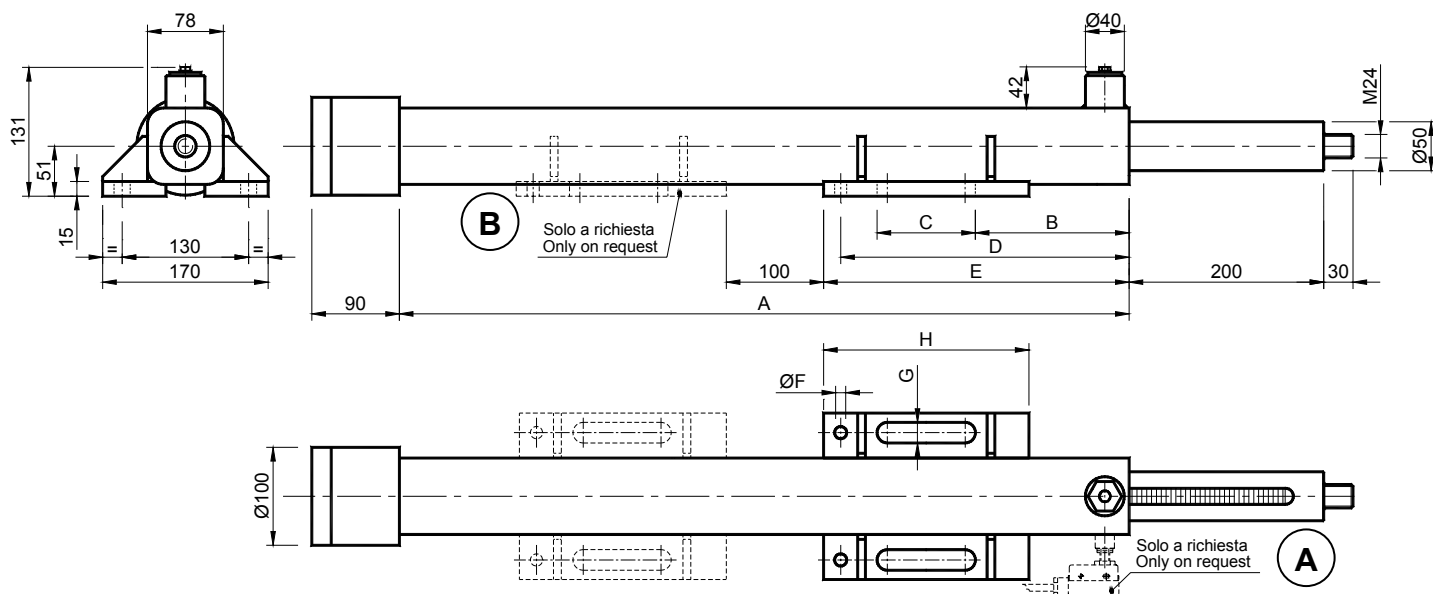
Esempio di montaggio / Assembling example



L'elemento elastico BIG TEN "con attacco laterale" può essere utilizzato per realizzare dei gruppi di pressione nell'albero di rinvio di grossi trasportatori a catena o nastro. L'elemento elastico deve essere montato su delle guide che permettano lo scorrimento dell'intero gruppo.

The BIG TEN elastic element "with lateral hooking" can be used to get pressure units in the return shift of big chain-or belt-conveyors. The elastic element must be mounted on slides which allow the sliding of the whole unit.

Elemento Elastico **BIG TEN** SERIE PESANTE – Tipo: **UT** Unidirezionale
 Elemento Elastico **BIG TEN** HEAVY DUTY – Type: **UT** One directional



MATERIALI La carpenteria, la colonna e la molla sono in acciaio. La bussola di scorrimento è in bronzo.

TRATTAMENTI Carpenteria verniciata a forno, tappo, colonna e vite di prearica in acciaio zincato. Molla grezza oleata.

IMPIEGO Elemento elastico a molla "unidirezionale". Il recupero dei giochi della catena o della cinghia avviene in modo automatico mediante l'azione della molla. La designazione "unidirezionale" indica che la colonna ha un movimento solamente in spinta ed non è libera di rientrare. A richiesta può essere fornito con finecorsa elettrico "A" o con una seconda base di attacco "B".

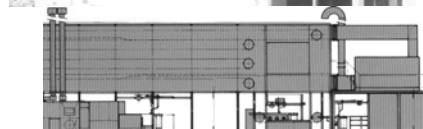
MATERIALS Carpentry, column and spring made of steel. The sliding bush is made of brass.

TREATMENTS Oven painted carpentry, stopper, column and preloading screw made of galvanized steel. Greased raw spring.

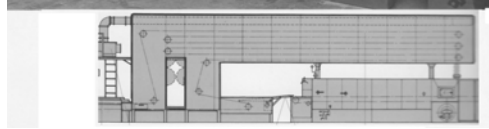
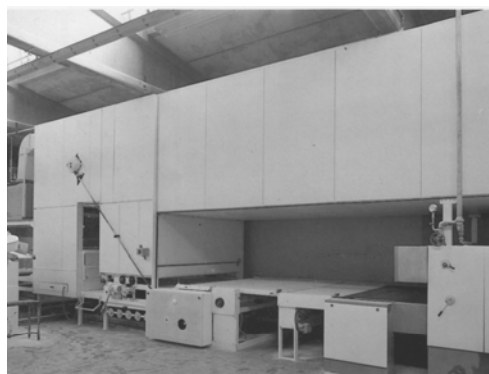
USE "One-directional" spring elastic element. The recover of chain- or belt- slack takes place automatically through the spring action. The definition "One-Directional" indicates that the column has a movement only in drag conditions and it is not free to move back. On demand it can be provided with travel end switch "A" or with a second installation base "B".

Tipo Type	Cod. N°	A	B	C	D	E	F	G	M	Newton	Peso Weight in Kg
UT 16 250	TB030150	630	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 2500	24.0
UT 20 250	TB030155	630	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 2500	24.0
UT 16 500	TB030160	750	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 5000	25.0
UT 20 500	TB030165	750	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 5000	25.0
UT 16 750	TB030170	865	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 7500	26.5
UT 20 750	TB030175	865	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 7500	26.5
UT 16 1000	TB030180	1150	161	85	289	310	10.5	16.5	210	0 - 10000	30.0
UT 20 1000	TB030185	1150	132.5	121	293	310	12.5	21.0	210	0 - 10000	30.0

Esempi di possibili applicazioni / Examples of possible applications:

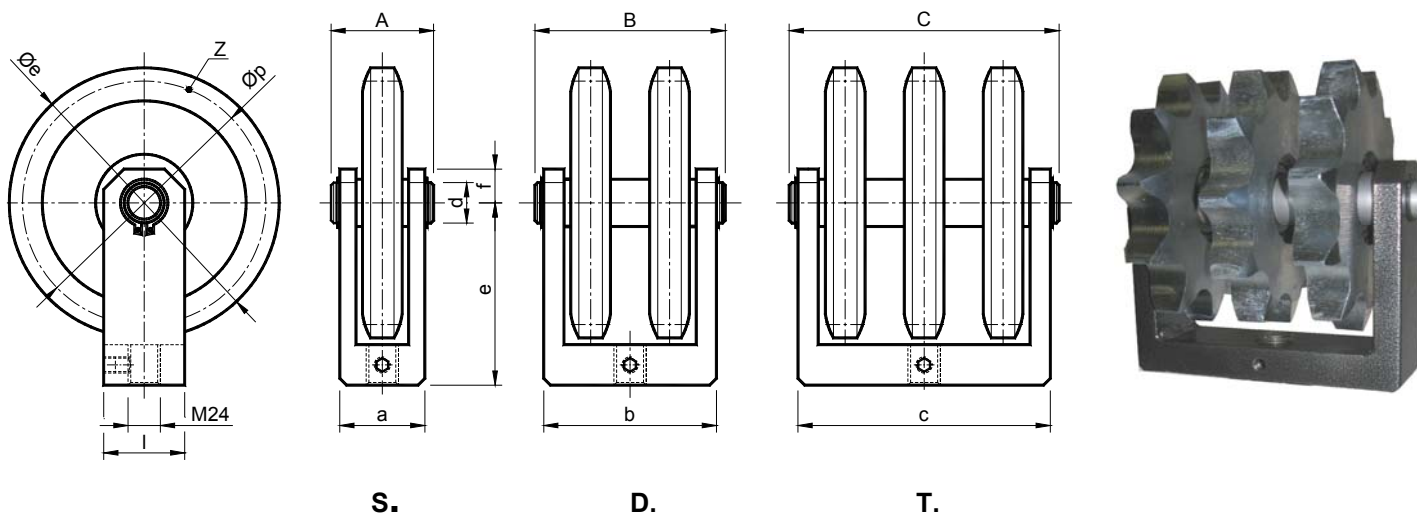


Cella di raffreddamento.
Cooling proofer.



Cella di lievitazione.
Proofer.

KIT per tendicatena / KIT for chain tighteners
Pignone tendicatena in acciaio zincato su forcella – Tipo: **BRR**
*Pinion tighteners made of galvanized steel on fork – Type: **BRR***



MATERIALI Forcella, Cuscinetto, corona dentata, distanziali e perno in acciaio.
TRATTAMENTI Forcella in acciaio verniciato. Corona dentata, perno e distanziali in acciaio zincato. Cuscinetti lubrificati.
IMPIEGO Pignone folle su forcella. Il pignone è costituito da una corona in acciaio, montata su cuscinetti lubrificati.
Velocità di lavoro ≤60 m/min.
Temperatura di lavoro ≤100°C.

MATERIALS Fork, Bearing, crown, spacers and pin made of steel.
TREATMENTS Fork made of painted steel. Crown, pin and spacers made of galvanized steel. Greased Bearings.
USE Idle pinion on the fork. The pinion consists of a steel crown, mounted on greased bearings.
Operating speed ≤60 m/min.
Operating temperature ≤100°C.

Tipo Type	Cod. N° S.	Cod. N° D.	Cod. N° T.	Catena Chain	a	A	b	B	c	C	d	e	f	l	Øp	Øe	Z	Peso Weight in Kg		
																		S.	D.	T.
BRR 8	TB030500	TB030510	TB030520	1"3/4 x 1"1/4	63	76	123	136	189	202	30	125	25	50	157.77	174.0	11	4.00	8.00	12.00
BRR 9	TB030505	TB030515	TB030525	2" x 1"1/4	63	76	128	141	189	202	30	135	25	50	180.34	200.0	11	5.00	10.00	15.00

Esempi di possibili applicazioni / Examples of possible applications:



Trasportatore di riposo.
Cooling conveyor.

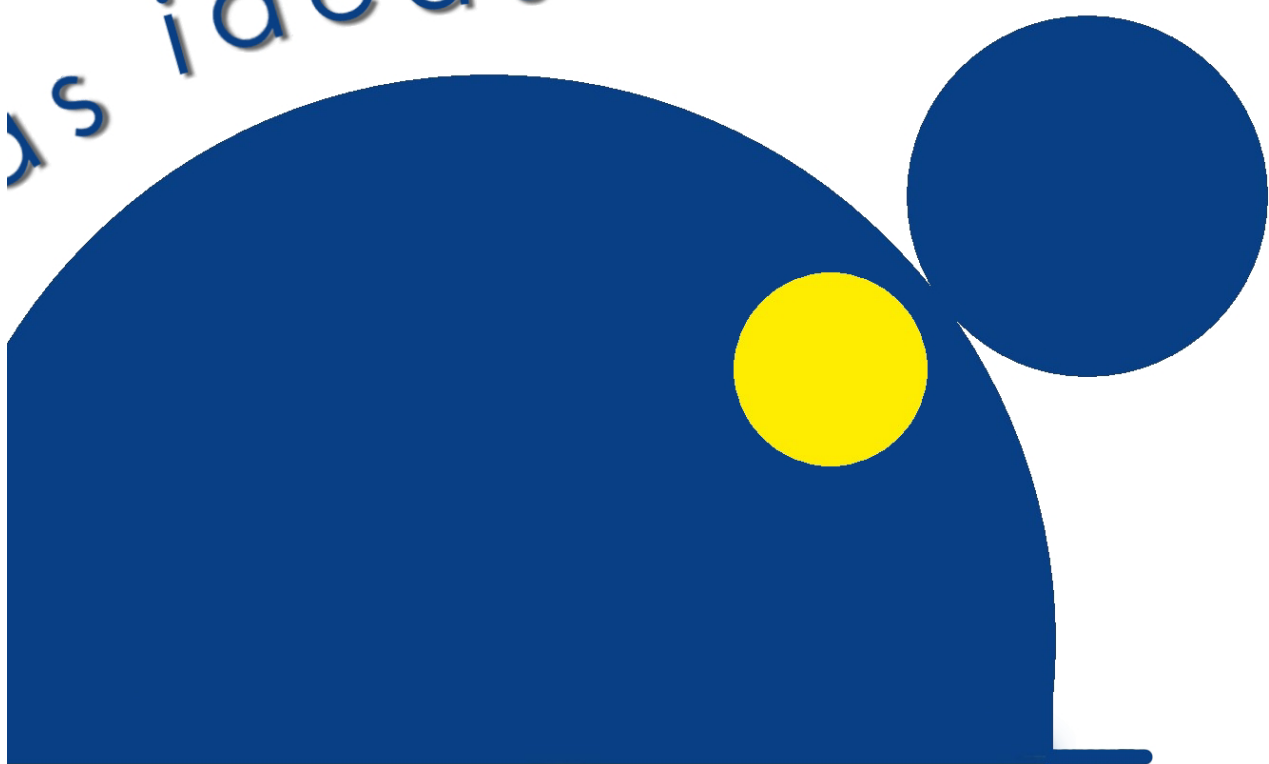


Trasportatore.
Conveyor.



TECNIDEA CIDUE S.r.l.
 Via Apollo XI, 12 (trav. Via Cavrara)
 37057 S. Giovanni Lupatoto - Verona - Italy
 tel. 0039 (0)45 8750250 - fax 0039 (0)45 8750288
 www.tecnideacidue.com
 e-mail: sales@tecnideacidue.com

ideas ideas ideas ideas



Tecnidea Cidue Worldwide

Austria - Belgium - Bulgaria - Czech republic - Denmark
 Finland - France - Germany - Greece - Hungary
 Ireland - Italy - Latvia - Lithuania - Malta - Netherlands
 Norway - Poland - Portugal - Romania - Slovakia
 Slovenia - Spain - Sweden - Switzerland - Ukraine
 United Kingdom - Argentina - Australia - Brasil
 Canada - China - Chile - India - Indonesia - Iran - Israel
 Japan - Jordan - South Korea - Mexico - New Zealand
 Peru - Philippines - Russia - Singapore - Taiwan
 Thailand - Tunisia - Turkey - U.S.A.

